

SETTORE SECTOR	CO/TC PM/SS	Posizione e numero controlli PM Location and number of checks on SS	km PM km SS	trasferimento Liasion km	km totali Total km	tempo imposto Target Time	media AVS	h. teorico la vettura theoretical timetable
1	Co 0	CASTAGNETO C.cci (Start)						9:10
	Co 1	SP 329 bivio SC 16		1,59	1,59	0:05	19,1	9:15
2	PM 1	CASTAGNETO controlli/checks:	4,27			0:03		9:18
	Co 2	Monteverdi		16,57	20,84	0:32	39,1	9:50
3	PM 2	CANNETO controlli/checks:	7,06			0:03		9:53
	Co 3	Controllo Timbro/Passage Control Lustignano		5,76	12,82	0:27	28,5	10:20
4	PM 3	LUSTIGNANO controlli/checks:	4,19			0:03		10:23
	Co 4	Suvereto		22,42	26,61	0:40	39,9	11:03
5	PM 4	SASSETTA controlli/checks:	12,16			0:03		11:06
	Co 5	Monteverdi		16,36	28,52	0:43	39,7	11:49
6	PM 5	MONTEVERDI controlli/checks:	3,29			0:03		11:52
	Co 5A	R-IN		1,16	4,45	0:08	33,4	12:00
7	RIORDINO - REGROUP - CANNETO GSC					0:25'		
8	Co 5B	R-OUT						12:25
	Co 6	Controllo Timbro/Passage Control Lustignano		7,33	7,33	0:11	39,9	12:36
9	PM 6	LUSTIGNANO controlli/checks:	4,19			0:03		12:39
	Co 7	Suvereto		22,42	26,61	0:40	39,9	13:19
10	PM 7	SASSETTA controlli/checks:	12,16			0:03		13:22
	Co 8	Monteverdi		16,36	28,52	0:38	45,0	14:00
11	PM 8	CANNETO controlli/checks:	7,06			0:03		14:03
	Co 9	Controllo Timbro/Passage Control Lustignano		5,76	12,82	0:21	36,6	14:24
12	PM 9	LUSTIGNANO controlli/checks:	4,19			0:03		14:27
	Co 9A	CHARGE PARK		56,57	60,76	1:35	38,4	16:02

Sezione 1 / Section 1

Sezione 2 / Section 2

Km totali / Total Km.....	230,87
Km trasferimento / Liasion Km.....	172,30
n. CO / TC n.	12
Prove a Media km / Special Stage Km.....	58,57
n. Prove a Media / Special Stage n.	9
Controlli a Timbro / Passage Control.....	3
% km PM sulla distanza totale.....	39,41
% Km SS over the total distance.....	39,41

LEGENDA LEGEND

CO/TC: Controllo Orario / Time Control
 PM/SS: Prova a Media / Special Stage
 CT/PC: Controllo a Timbro / Passage Control
 AVS: Media Oraria / Average Speed
 Settore / Section
 N° di Controlli Segreti / N° of Checks

ATTENZIONE: L'orario teorico della prima vettura potrebbe variare in funzione del numero di iscritti alla IV Coppa Liburna.