



C A S T A G N E T O C.c.c.i
2025 13
 14
 15 marzo
 T U S C A N Y



COMUNE di
 CASTAGNETO
 CARDUCCI

**IV COPPA
 LIBURNA**

CAMPIONATO ITALIANO
 RALLY DI REGOLARITÀ AUTO STORICHE



CAMPIONATO ITALIANO
 RALLY AUTO CLASSICHE DI REGOLARITÀ

MEDIA BOOK





Il fascino è già nel nome...

COPPA LIBURNA 2025

*REALIZZAZIONE A CURA DI MGT COMUNICAZIONE
EDIZIONE UNICA - MARZO 2025*



LA STORIA DELLA COPPA LIBURNA

Il 17 aprile 1966 prendeva il via, per la prima volta, la gara livornese per eccellenza, la Coppa Liburna, valida per il campionato di regolarità nazionale. Quella prima edizione la vinse l'italo-spagnolo Alvaro Gomez y Paloma su Lancia Fulvia 2C. Il rally rimase come gara di regolarità fino al 1973 e campioni del calibro di Marzatico, Pregliasco, Biasuzzi scesero a sfidarsi sulle stradine della provincia livornese. Nel '74 la svolta che portò alla gara di Dado Andreini la validità internazionale; la Fiat non si fece sfuggire l'occasione, iscrivendo tre vetture ufficiali, le due nuove X1/9 Prototipo per Verini (che vinse) e Barbasio, ed una 124 Abarth per Bisulli. Da allora i più grandi campioni italiani hanno partecipato a questa gara scrivendo il proprio nome nell'albo d'oro di questa gara indiscutibilmente fra le più belle del Campionato Italiano (valida anche per quello svizzero) e ancora oggi personaggi del calibro di Pinto, Vudafieri, Tony, Tabaton, Cerrato, Cunico, Grossi, Aghini, sono nel cuore e nei ricordi, di chi passava notti insonni ad aspettare questi funamboli del volante.

L'iniziativa della Scuderia Falesia, con la collaborazione dell'ACI Livorno, punta a offrire agli appassionati di auto storiche un evento del tutto nuovo e unicamente dedicato alla Regolarità a Media, specialità piuttosto "fresca" in Italia, ma che conta un grande numero (in crescita) di appassionati, sia all'estero (dove è in voga da lungo tempo) che tra gli sportivi italiani.

Si punta in alto, per garantire il meglio possibile agli appassionati sia esperti che alle prime armi, sia italiani che stranieri: un bel ritmo di gara "serrato" e con oltre un terzo del percorso complessivo in prove speciali a media (PM) chiuse al traffico, un elevato numero di punti cronometrati per assicurare classifiche che premiano equamente i concorrenti, utilizzo dei cambi media in prova per adeguare ritmo di guida al tracciato con prove speciali sfidanti ed estremamente varie.

LA RINASCITA DELLA COPPA LIBURNA

La Scuderia Falesia A.S.D. di Piombino ha deciso nel 2022 di far rinascere una gara storica della provincia livornese, la Coppa Liburna, un mito della storia dell'automobilismo italiano, con l'intento di far tornare questa gara automobilistica ad un livello internazionale nell'arco massimo di due anni. Obiettivo raggiunto già dalla seconda edizione disputata nel giugno 2023. Ed anche quest'anno con il "tricolore" si prosegue una storia emozionante.

IV COPPA LIBURNA

Pro gra mma

CASTAGNETO C.cci
2025 13
14
15 marzo
T U S C A N Y



Automobile Club Livorno



Comune di
CASTAGNETO
CARDUCCI

CAMPIONATO ITALIANO RALLY DI REGOLARITÀ AUTO STORICHE

ISCRIZIONI

Apertura: 3 febbraio 2025
Chiusura: 9 marzo 2025

Consegna ROAD BOOK

Online: 16 febbraio 2025
Cartaceo: 13 marzo 2025

Verifiche SPORTIVE e TECNICHE

Sportive:

giovedì 13 marzo dalle ore 14:30 alle ore 18:00
venerdì 14 marzo dalle ore 8:30 alle ore 9:30 (solo su prenotazione)

Tecniche:

giovedì 13 marzo dalle ore 14:40 alle ore 18:10
venerdì 14 marzo dalle ore 8:40 alle ore 9:40 (solo su prenotazione)

GARA

14 marzo 2025: Partenza ore 12:01 - arrivo prima tappa ore 19:15
15 marzo 2025: Partenza ore 8:31 - arrivo seconda tappa ore 14:41



scuderiafalesia@gmail.com

NOME ICONICO, PROVE ICONICHE

Nome iconico, “**Coppa Liburna**”, strade iconiche con alcune novità d’effetto. Ecco l’essenza della quarta edizione della gara, prima prova del **Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità (CIRAR)**.

Molte le novità di questa 4^a edizione della Coppa Liburna, si parte per la zona nord della Provincia di Livorno alle ore 12:01 di venerdì 14 marzo per affrontare la **prima tappa**, con la classica “Vaiolo-Traversa”, 18 chilometri che dal mare portano fino al Gabbro, in un susseguirsi di saliscendi da Chioma fino a Castelnuovo della Misericordia, dove ha inizio una serie di curve fra ponticini stretti e scivolosi.

A seguire la prova più lunga della gara, “Montevaso”, che con i suoi 25 chilometri metterà a dura prova i concorrenti. Si inizia in leggera salita e si attraversano gli abitati di Pastina, Pomaia e Castellina Marittima, dove il percorso si fa più stretto e sinuoso, salendo fino al bivio di Garetto, per poi scendere con una serie di tornanti per circa 3 chilometri. Il finale è di nuovo in salita fino a Chianni, dove si conclude la prova.

La prima delle due prove nuove è “Valle del Chioma”, praticamente un pezzo della famosa “Valle Benedetta”, con partenza al bivio dopo Colognole e arrivo a valle in direzione Livorno.

Dopo il Riordino di Livorno, anche quest’anno ospitato dall’ACI nella sede di “Parco Levante”, arriva una delle prove storiche della Coppa Liburna, il “Castellaccio”, tratto di asfalto che ospita il cippo dedicato a Tazio Nuvolari ma, poco prima della partenza, si trova la piazza dedicata al grande “*Dado*” Andreini.

Si torna sulla “Vaiolo-Traversa” e poi la prima tappa si conclude dopo aver percorso la prova di “Castellina”, ovvero la Montevaso che anziché terminare a Chianni si conclude a Castellina M.ma.

Quasi tutta nuova la **seconda tappa**, i concorrenti lasciano il palco solo dopo 2 chilometri partiranno per il primo tratto cronometrato, “Castagneto”, una bella salita che dal cimitero porta alle porte di Sassetta.

Le auto si dirigeranno verso Monteverdi, dove è situata la partenza della prova di “Canneto”, 7 chilometri che iniziano con una serie di curve strette che portano all’abitato di Canneto. Qui inizia la salita verso Pomarance e il fine prova è nei pressi di una centrale geotermica.

“Lustignano” attende i concorrenti dopo il CT in paese, la strada è tutta in discesa, caratterizzata da alcuni tornanti e termina al bivio dei Lagoni Rossi.

Unica prova invariata è la mitica “Sassetta”, la celebre “Università della Curva”, come ebbe a definirla Fabrizio Tabaton. Con i suoi 12 chilometri è fra le prove che faranno classifica.

Ci si dirige nuovamente a Monteverdi, per affrontare l’omonima prova, che termina a Canneto, dove i concorrenti sono attesi per il Riordino.

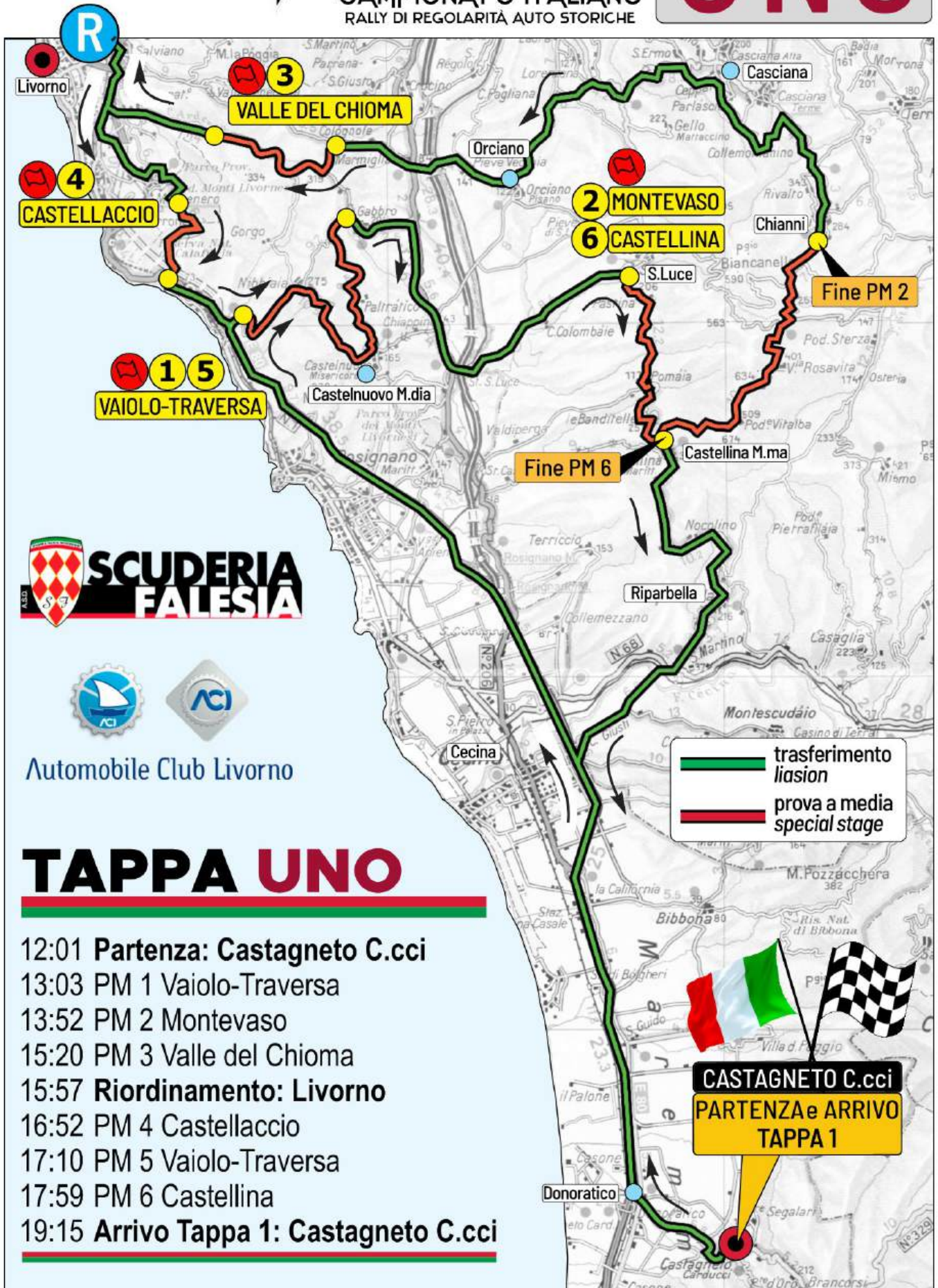
Dopo la sosta i concorrenti torneranno due volte su “Lustignano” una volta su “Sassetta” e “Canneto”.

IV COPPA LIBURNA

CASTAGNETO C.cci
2025
T U S C A N Y

CAMPIONATO ITALIANO
RALLY DI REGOLARITÀ AUTO STORICHE

TAPPA UNO

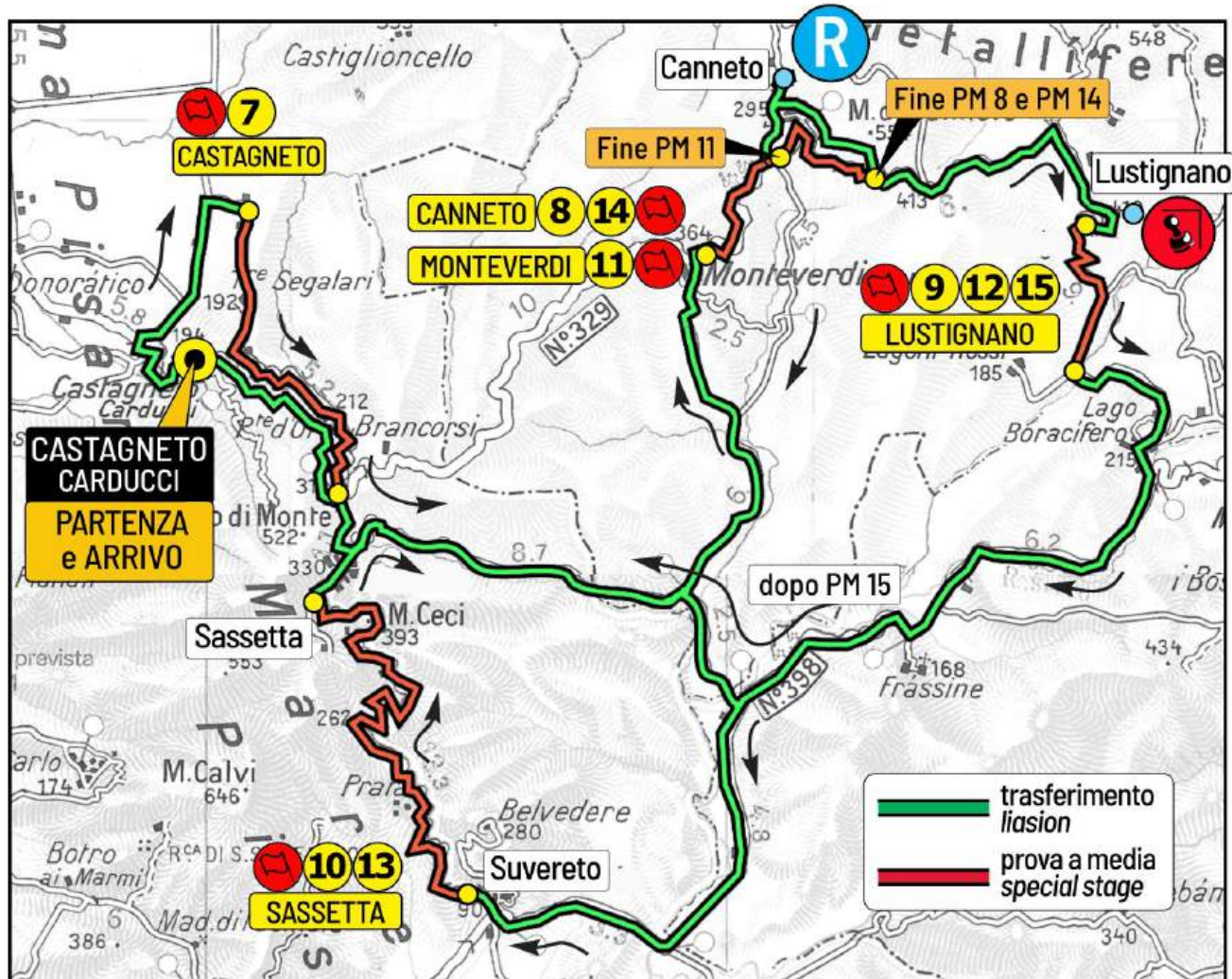




CASTAGNETO C.cci
2025
TUSCANY

**TAPPA
DUE**

CAMPIONATO ITALIANO
RALLY DI REGOLARITÀ AUTO STORICHE



TAPPA DUE

8:31 Partenza: Castagneto C.cci

8:46 PM 7 Castagneto

9:07 PM 8 Canneto

CT 1 Lustignano

9:44 PM 9 Lustignano

10:27 PM 10 Sassetta

11:08 PM 11 Monteverdi

11:16 **Riordino: Canneto**

CT 2 Lustignano

12:00 PM 12 Lustignano

12:43 PM 13 Sassetta

13:24 PM 14 Canneto

13:48 PM 15 Lustignano

14:41 Arrivo Tappa Due: Castagneto C.cci



Automobile Club Livorno

SETTORE SECTOR	CO/TC PM/SS	Posizione e numero controlli PM Location and number of checks on SS	km PM km SS	trasferimento Liasion km	km totali Total km	tempo imposto Target Time	media AVS	h. teorico la vettura theoretical timetable
1	CO 0	CASTAGNETO C.cci (Start)						12:01
	CO 1	Chioma		47,74	47,74	0:59	48,5	13:00
2	PM 1	VAIOLO-TRAVERSA 1 controlli/checks:	17,75			0:03		13:03
	CO 2	Bivio Pastina		16,48	34,23	0:46	44,6	13:49
3	PM 2	MONTEVASO controlli/checks:	24,89			0:03		13:52
	CO 3	Via della Valle Benedetta		33,72	58,61	1:25	41,3	15:17
4	PM 3	VALLE DEL CHIOMA controlli/checks:	4,48			0:03		15:20
	CO3A	R IN		8,50	12,98	0:37	21,0	15:57
5	REGROUP - Livorno ACI Parco Levante					0:30		
6	CO3B	R OUT						16:27
	CO 4	Loc. Castellaccio		10,02	10,02	0:22	27,3	16:49
7	PM 4	CASTELLACCIO controlli/checks:	3,83			0:03		16:52
	CO 5	Chioma		3,07	6,90	0:15	27,6	17:07
8	PM 5	VAIOLO-TRAVERSA 2 controlli/checks:	17,75			0:03		17:10
	CO 6	Bivio Pastina		16,48	34,23	0:46	44,6	17:56
9	PM 6	CASTELLINA controlli/checks:	10,58			0:03		17:59
	CO6A	CASTAGNETO C.cci Arrivo Tappa 1		42,91	53,49	1:16	42,3	19:15

Sezione 1 / Section 1

Sezione 2 / Section 2

Km totali / Total Km.....	258,20
Km trasferimento / Liasion Km.....	178,92
n. CO / TC n.	9
Prove a Media km / Special Stage Km.....	79,27
n. Prove a Media / Special Stage n.	6
Controlli a Timbro / Passage Control.....	0
% km PM sulla distanza totale.....	30,73
% Km SS over the total distance.....	30,73

LEGENDA CO/TC: Time Control / Controllo Orario
LEGEND PM/SS: Special Stage / Prova a Media
 CT/PC: Passage Control / Controllo a Timbro
 AVS: Average Speed / Media Oraria
 RS: Settore - Section: Sezione
 N° of Checks / N° di Controlli Segreti

SETTORE SECTOR	CO/TC PM/SS	Posizione e numero controlli PM <i>Location and number of checks on SS</i>	km PM km SS	trasferimento <i>Liasion km</i>	km totali <i>Total km</i>	tempo imposto <i>Target Time</i>	media AVS	h. teorico la vettura <i>theoretical timetable</i>
10	CO6B	CASTAGNETO C.cci (Start)						8:31
	CO 7	SP 329 bivio SC 16		1,59	1,59	0:05	19,1	8:36
11	PM 7	CASTAGNETO controlli/checks:	4,27			0:03		8:39
	CO 8	Monteverdi		16,57	20,84	0:32	39,1	9:11
12	PM 8	CANNETO controlli/checks:	7,06			0:03		9:14
	CO 9	Controllo Timbro/Passage Control Lustignano		5,76	12,82	0:27	28,5	9:41
13	PM 9	LUSTIGNANO controlli/checks:	4,19			0:03		9:44
	CO 10	Suvereto		22,42	26,61	0:40	39,9	10:24
14	PM 10	SASSETTA controlli/checks:	12,16			0:03		10:27
	CO 11	Monteverdi		16,36	28,52	0:43	39,7	11:10
15	PM 11	MONTEVERDI controlli/checks:	3,29			0:03		11:13
	CO11A	R-IN		1,16	4,45	0:08	33,4	11:21
16	RIORDINO - REGROUP - CANNETO GSC					0:25'		
17	CO11B	R-OUT						11:46
	CO 12	Controllo Timbro/Passage Control Lustignano		7,33	7,33	0:11	39,9	11:57
18	PM 12	LUSTIGNANO controlli/checks:	4,19			0:03		12:00
	CO 13	Suvereto		22,42	26,61	0:40	39,9	12:40
19	PM 13	SASSETTA controlli/checks:	12,16			0:03		12:43
	CO 14	Monteverdi		16,36	28,52	0:38	45,0	13:21
20	PM 14	CANNETO controlli/checks:	7,06			0:03		13:24
	CO 15	Controllo Timbro/Passage Control Lustignano		5,76	12,82	0:21	36,6	13:45
21	PM 15	LUSTIGNANO controlli/checks:	4,19			0:03		13:48
	CO15A	CASTAGNETO C.cci (Arrivo)		30,91	35,10	0:53	39,8	14:41

Sezione 3 / Section 3

Sezione 4 / Section 4

Km totali / Total Km.....	211,93
Km trasferimento / Liasion Km.....	150,84
n. CO / TC n.	12
Prove a Media km / Special Stage Km.....	61,09
n. Prove a Media / Special Stage n.	9
Controlli a Timbro / Passage Control.....	3
% km PM sulla distanza totale.....	30,61
% Km SS over the total distance.....	30,61

LEGENDA LEGEND

CO/TC: **Time Control** / Controllo Orario
 PM/SS: **Special Stage** / Prova a Media
 CT/PC: **Passage Control** / Controllo a Timbro
 AVS: **Average Speed** / Media Oraria
 RS: **Settore** - Section: Sezione
N° of Checks / N° di Controlli Segreti



CASTAGNETO C.cci

2025
T U S C A N Y



CAMPIONATO ITALIANO
RALLY DI REGOLARITÀ AUTO STORICHE

Alla celebre gara tricolore si aggiunge la



**GARA DI REGOLARITÀ PER AUTO ALIMENTATE
CON PROPULSIONI E CARBURANTI ALTERNATIVI**

slam
AutoConcessionarie

SINTESI del PROGETTO

SLAM CONCESSIONARIE

Crea la Tua Squadra Ufficiale e partecipa con la Concessionaria alla Coppa Liburna *EcoRace*, un'occasione unica per promuovere e far conoscere su un ampio territorio la qualità del Tuo prodotto.

COSA OCCORRE PER PARTECIPARE

Partecipare è semplice, i due concorrenti (1° e 2° conduttore) devono essere in possesso della patente di guida e della Licenza di Regolarità Nazionale, che gli uffici dell'ACI rilasciano presentando il certificato di idoneità fisica per attività non agonistica (che rilascia il proprio medico curante). Il secondo conduttore può essere anche un minore non inferiore ai 14 anni di età, in questo caso, ovviamente, non è autorizzato a condurre il veicolo.

L'auto, se elettrica, deve avere una dichiarazione di capacità della batteria.

LO SLAM CONCESSIONARIE

La Concessionaria può iscrivere alla Coppa Liburna una o più vetture e tutte avranno diritto ai punteggi riservati allo Slam Concessionarie e precisamente:

CLASSIFICA ASSOLUTA:

1° classificato	15 punti
2° classificato	14 punti
3° classificato	13 punti
4° classificato	12 punti
5° classificato	11 punti
6° classificato	10 punti
7° classificato	9 punti
8° classificato	8 punti
9° classificato	7 punti
10° classificato	6 punti
dall'11° classificato in poi.....	5 punti

CLASSIFICA FEMMINILE:

1° classificato	7 punti
2° classificato	5 punti
3° classificato	3 punti

UNDER 20:

1° classificato	7 punti
2° classificato	5 punti
3° classificato	3 punti



I N T R O D U Z I O N E

La Coppa Liburna *EcoRace* è la prima edizione della gara di regolarità per autoveicoli alimentati con propulsioni e carburanti alternativi, nata con l'obiettivo di promuovere e diffondere tecnologie e vantaggi della mobilità ecocompatibile.

In occasione della quarta edizione della Coppa Liburna, gara di regolarità a media riservata alla auto storiche e valida per il Campionato Italiano Rally di Regolarità, alla quale aderiscono i migliori specialisti di questa disciplina, italiani e non solo.

Il Campionato Energie Alternative, al quale appartiene la Coppa Liburna *EcoRace* è riservato ai veicoli alimentati con energie alternative. La finalità di queste manifestazioni è promuovere, anche in ambito sportivo, la mobilità sostenibile. L'efficienza energetica, lo stile di guida, le strategie energetiche, l'analisi del percorso ed il rispetto dei tempi prestabiliti costituiscono i fattori determinanti per la classifica.

P R E S E N T A Z I O N E

- Obiettivi
- Il mercato potenziale
- L'evento
- Il Territorio
- Le date
- L'Organizzazione

● Obiettivi

Inserire nel panorama dell'offerta italiana di eventi sportivi autostoriche una gara incrementale di altissimo profilo tecnico-organizzativo, interamente dedicata (mono-specialità) alla regolarità a media, inserita in un contesto territoriale e stagionale estremamente gradevole e quindi con una forte "appetibilità" per i concorrenti potenziali, sia italiani che esteri.

Dare ulteriore "*rinascita e vitalità attuale*" al Brand Coppa Liburna con una **4**

a disciplina automobilistica (peraltro molto simile a quella delle sue origini nel 1966) aggiuntiva, quella degli “Historic Regularity Rallies” (regolarità a media), già fortemente connotata in ambito FIA e recentemente promossa da Aci Sport e quindi ad alto potenziale prospettico.

● Il Mercato potenziale

Segmento-Target

- Concorrenti italiani già praticanti regolarità a media
- Concorrenti esteri
- Concorrenti italiani non pratici della disciplina
- Concorrenti “locali”

Appeal

- Gara di alta qualità “domestica”
- Turismo in Toscana
- Gara di qualità
- Occasione di “prova sul campo” in un territorio unico come quello toscano
- Occasione conviviale sportiva

● L’evento

Gara di regolarità “*specialistica/dedicata*” alle auto alimentate con propulsioni e carburanti alternativi.

Durata: 2 giorni, 2 tappe.

Circa 450 km totali, di cui il 40% Prove a Media (test di regolarità).

Prove a Media (test di regolarità) chiuse al traffico (NB: e quindi NO rischio “*intoppi*” in prova cronometrata per traffico locale).

Prove a Media con tracciati “storici” con cambi media in prova.

Elevata “*densità*” di rilevamenti in prova (NB: garanzia di premiare la regolarità e meno il “*caso*”).

● Il Territorio

Numero 2 Province interessate dalla manifestazione: Livorno e Pisa.

Numero 19 Comuni interessati dalla manifestazione.

Comuni della Prov. di Livorno: Livorno, Castiglioncello, Collesalveti, Rosignano M.mo, Rosignano Solvay, Vada, Montescudaio, Cecina, Guardistallo,

5 Casale M.mo, Bibbona, Donoratico, Castagneto C.cci, San Vincenzo, Suve-

slam

AutoConcessionarie

PERCHE' ESSERE PRESENTI

Gli autoveicoli alimentati con propulsioni e carburanti alternativi stanno cambiando il modo di fare pubblicità, le Case puntano sempre di più sugli spot per soli EV, rivedono i budget da destinare e istruiscono gli automobilisti a un mondo nuovo. Basta accendere la tv e girare un po' tra i canali per notare che quasi tutte le pubblicità di auto hanno per protagonisti modelli elettrici.

Il passaggio successivo è il **TEST DRIVE**, una prova fondamentale prima di acquistare un'auto. Con i test drive, le concessionarie di auto danno la possibilità ai clienti di testare l'auto che vogliono acquistare mediante una prova su strada. Guidare, infatti, non è una questione meramente tecnica, ma una matassa di emozione e razionalità, di gesti da fare meccanicamente e di vibrazioni che si avvertono a pelle ed è per questo che sempre un maggior numero di utenti chiedono la prova su strada.

MA PERCHÈ NON COINVOLGERE EMOZIONALMENTE IL CLIENTE IN UNA COMPETIZIONE?

Un **TEST DRIVE** innovativo, emozionante e fortemente mediatico. Customer experience. Due parole che stanno entrando sempre di più nel vocabolario del concessionario. Se una volta contava solo il risultato finale, ovvero l'acquisto dell'auto, oggi conta anche e soprattutto l'esperienza d'acquisto, ovvero il grado di soddisfazione del cliente nella fase di vendita e, soprattutto, nel post-vendita.

Sempre più dealer, non a caso, tendono a creare all'interno della concessionaria un vero e proprio percorso per il cliente, con aree dedica-

te all'accoglienza, al relax (per esempio mentre il cliente stesso aspetta la consegna della vettura) e allo svago.

In ballo c'è la **FIDELIZZAZIONE**.

Tutto nasce infatti dalla digitalizzazione progressiva del processo d'acquisto dell'auto, che determina la necessità di puntare su aspetti quasi immaginabili fino a qualche anno fa.

La fiducia che un cliente matura nei confronti di un'azienda, anche di una concessionaria, passa inevitabilmente per l'esperienza che con essa vive. Migliore è l'esperienza, maggiore è la fiducia.

Come migliorare quindi l'esperienza dell'utente?

Il marketing relazionale è il prodotto di due grandi evoluzioni: quella sociale, dettata dal mercato in cui il cliente reclama un ruolo centrale nel rapporto con le aziende; quella tecnologica, che ha portato strumenti nuovi e modalità diversificate che permettono azioni di marketing più mirate ed esclusive. Tutto questo porta i brand a concentrare le proprie energie in attività di comunicazione customer oriented e sempre più one-to-one, allo scopo di creare relazioni basate su quello che oggi è il valore più importante per il cliente: la fiducia. E le concessionarie auto non fanno eccezione.

La fiducia passa inevitabilmente per l'esperienza che con essa vive. Migliore è l'esperienza, maggiore è la fiducia.

L'emozione rende l'esperienza unica.

Se ci pensi bene, i momenti che più ci ricordiamo sono quelli che ci hanno più emozionati, in poche parole, parlare al cuore dell'utente.

UN'EMOZIONE UNICA! Fai diventare il tuo Cliente un "*pilota ufficiale*", crea la tua squadra e partecipa alla Coppa Liburna.

Le auto ad energie alternative saranno in gara durante tutta la seconda tappa della mitica gara labronica, percorrendo i 200 km. del percorso, dove potrai allestire ed esporre la gamma del Tuo brand durante i tre giorni dedicati alla manifestazione.



info: scuderiafalesia@gmail.com - 347 90.32.017

SETTORE SECTOR	CO/TC PM/SS	Posizione e numero controlli PM <i>Location and number of checks on SS</i>	km PM km SS	trasferimento <i>Liasion km</i>	km totali <i>Total km</i>	tempo imposto <i>Target Time</i>	media AVS	h. teorico 1a vettura <i>theoretical timetable</i>
1	CO Ø	CASTAGNETO C.cci (Start)						9:10
	CO 1	SP 329 bivio SC 16		1,59	1,59	0:05	19,1	9:15
2	PM 1	CASTAGNETO controlli/checks:	4,27			0:03		9:18
	CO 2	Monteverdi		16,57	20,84	0:32	39,1	9:50
3	PM 2	CANNETO controlli/checks:	7,06			0:03		9:53
	CO 3	Controllo Timbro/Passage Control Lustignano		5,76	12,82	0:27	28,5	10:20
4	PM 3	LUSTIGNANO controlli/checks:	4,19			0:03		10:23
	CO 4	Suvereto		22,42	26,61	0:40	39,9	11:03
5	PM 4	SASSETTA controlli/checks:	12,16			0:03		11:06
	CO 5	Monteverdi		16,36	28,52	0:43	39,7	11:49
6	PM 5	MONTEVERDI controlli/checks:	3,29			0:03		11:52
	CO 5A	R-IN		1,16	4,45	0:08	33,4	12:00
7	RIORDINO - REGROUP - CANNETO GSC					0:25'		
8	CO 5B	R-OUT						12:25
	CO 6	Controllo Timbro/Passage Control Lustignano		7,33	7,33	0:11	39,9	12:36
9	PM 6	LUSTIGNANO controlli/checks:	4,19			0:03		12:39
	CO 7	Suvereto		22,42	26,61	0:40	39,9	13:19
10	PM 7	SASSETTA controlli/checks:	12,16			0:03		13:22
	CO 8	Monteverdi		16,36	28,52	0:38	45,0	14:00
11	PM 8	CANNETO controlli/checks:	7,06			0:03		14:03
	CO 9	Controllo Timbro/Passage Control Lustignano		5,76	12,82	0:21	36,6	14:24
12	PM 9	LUSTIGNANO controlli/checks:	4,19			0:03		14:27
	CO 9A	CHARGE PARK		56,57	60,76	1:35	38,4	16:02

Sezione 1 / Section 1

Sezione 2 / Section 2

Km totali / Total Km	230,87
Km trasferimento / Liasion Km	172,30
n. CO / TC n.	12
Prove a Media km / Special Stage Km	58,57
n. Prove a Media / Special Stage n.	9
Controlli a Timbro / Passage Control	3
% km PM sulla distanza totale	39,41
% Km SS over the total distance	39,41

LEGENDA CO/TC: Controllo Orario / Time Control
LEGEND PM/SS: Prova a Media / Special Stage
 CT/PC: Controllo a Timbro / Passage Control
 AVS: Media Oraria / Average Speed
 Settore / Section
 N° di Controlli Segreti / N° of Checks

ATTENZIONE: L'orario teorico della prima vettura potrebbe variare in funzione del numero di iscritti alla IV Coppa Liburna.